
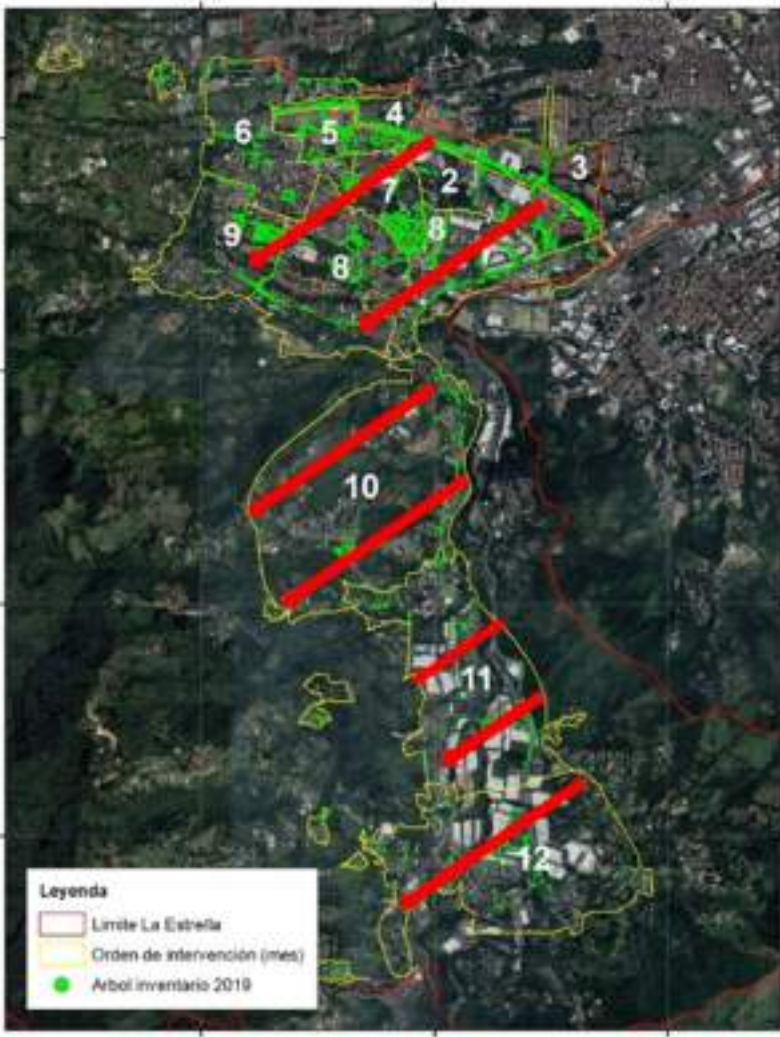





Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de La Estrella		Barrios intervenidos
		Todos los barrios del municipio
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura (m)	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5
Macrorruta 1 a la 12	Limites urbanos del municipio	Limites urbanos del municipio	Tipo 2	≤ 15
Meses programados	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20
06-2024 al 05-2025	1.904	7.417	Tipo 4	> 20

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de La Estrella</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>San Agustín Suramérica</p> <p>San Agustín Industrial</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 1	Calle 26 hasta calle 77 sur	Carrera 50c hasta carrera 53	Tipo 2	≤ 15 m
Fecha programada	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
1 al 15 de agosto	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de La Estrella</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>San Agustín</p> <p>San Agustín Industrial</p> <p>Monterrey</p> <p>Bavaria</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 2	Calle 77 sur hasta calle 79 sur	Autopista sur hasta carrera 55	Tipo 2	≤ 15 m
Fecha programada	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
1 al 15 de agosto	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de La Estrella</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Monterrey Las Brisas Camilo Torres</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Tipos de altura		
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m	
Macrorruta 3	Calle 77 sur con carrera 65 hasta calle 80 sur		Carrera 54 hasta carrera 57		Tipo 2	≤ 15 m	
Fecha programada	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)			Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m
15 al 31 de Agosto	158,6			618		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)



Municipio de La Estrella



Ciclo 3
(2024- 2025)



Barrios intervenidos

San Agustín
Ancón San Martín
Zona industrial

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 4	Calle 79 sur hasta calle 87 sur	Autopista sur y carrera 55 sobre la calle 84	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	
Septiembre 2024	158,6	618	Tipo 3	≤ 20 m
			Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de La Estrella</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Bavaria La Ospina</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 5	Calle 75 AA sur hasta calle 77 sur	Desde la carrera 54 carrera 60	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Promedio de árboles a intervenir	
Octubre 2024	158,6		Tipo 3	≤ 20 m
			Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada				
Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional	

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de La Estrella</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>La Ospina</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Tipos de altura		
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m	
Macrorruta 6	Calle 75 AA sur hasta calle 77 sur		Desde la carrera 54 carrera 60		Tipo 2	≤ 15 m	
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)			Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m
Noviembre 2024	158,6			618		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de La Estrella		Barrios intervenidos
		La Ferrería Horizontes Bellavista Centro Camilo Torres
		
Ciclo 3 (2024- 2025)		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 7	Calle 74 sur hasta calle 82 sur	Carrera 54 A hasta carrera 63c	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Diciembre 2024	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de La Estrella</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Caqueta</p> <p>Escobar</p> <p>Quebrada grande</p> <p>La Chinca</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 8	Calle 80 sur hasta calle 87 sur	Carrera 55 hasta carrera 50	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Enero 2025	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de La Estrella</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>El Chile</p> <p>El pedrero</p> <p>La Chinca</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 9	Calle 81 sur hasta calle 87 sur	Carrera 60 hasta carrera 70	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)		Tipo 3	≤ 20 m
Febrero 2025	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de La Estrella</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>Ancón Sur Los Chanos Campo Alegre Centro Pueblo viejo La inmaculada II Alto de los Ospina</p>
		<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 10	Calle 88 sur con autopista hasta calle 96 sur	Carrera 50 hasta calle 91 sur	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Marzo 2025	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
<p>Municipio de La Estrella</p>		<p>Barrios intervenidos</p>
		<p>La inmaculada I Sierra morena Calle vieja Tablacita Barrios unidos</p>
		
<p>Ciclo 3 (2024- 2025)</p>		

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono		Tipos de altura	
	Norte y Sur	Oriente a occidente	Tipo 1	≤ 5 m
Macrorruta 11	Carrera 51 hasta vía altos de escocia	Autopista (carrera 48) hasta carrera 51	Tipo 2	≤ 15 m
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)	Promedio de árboles a intervenir	Tipo 3	≤ 20 m
Abril 2025	158,6	618	Tipo 4	> 20 m

Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada

Vía arteria con tres carriles	Vía colectoras dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus
Vía arteria con dos carriles	Vía colectoras con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional		

Ficha de intervención por Macrorruta - Plan de Manejo Forestal de Podas (PMFP)

		
Municipio de La Estrella		Barrios intervenidos
		Barrios unidos Juan XXIII Bellos Aires La Raya San Miguel Alto de la Virgen San Isidro Sagrada Familia
		Ciclo 3 (2024- 2025)

Caracterización del polígono de intervención

Nombre del polígono	Vías límite del polígono				Tipos de altura		
	Norte y Sur		Oriente a occidente		Tipo 1	≤ 5 m	
Macrorruta 12	Calle 99 sur y vía altos de escocia hasta calle 106 sur		Calle 100 sur hasta carrera 50		Tipo 2	≤ 15 m	
Meses programado	Tiempo promedio de ocupación vías (Horas x año)			Promedio de árboles a intervenir		Tipo 3	≤ 20 m
Mayo 2025	158,6			618		Tipo 4	> 20 m
Tipo de vías presentes en la Macrorruta afectada							
Vía arteria con tres carriles	Vía colectora dos carriles	Glorieta	Separador Central unidireccional	Separador Central bidireccional	Vía con paradero de bus		
Vía arteria con dos carriles	Vía colectora con tres carriles	Vía de servicio 2 carriles unidireccional	Vía de servicio 2 carriles Bidireccional				